

Компрессорно-конденсаторные блоки Kentatsu: японские стандарты качества на российском рынке



В 2003 году компания Kentatsu Denki впервые представила свое оборудование для систем отопления, вентиляции и кондиционирования (ОВиК) под брендом Kentatsu. К тому времени японские технологии уже стали синонимом высочайшего качества и строгих производственных стандартов. В России бренд Kentatsu занял прочную нишу на рынке благодаря оптимальному соотношению цены и качества, а также высокому уровню предпродажного и послепродажного обслуживания. Кроме того, Kentatsu – один из немногих брендов, предлагающих клиентам комплексные решения для реализации проектов. Компания не только предоставляет эффективные системы кондиционирования, но и интегрирует их с другими инженерными системами.

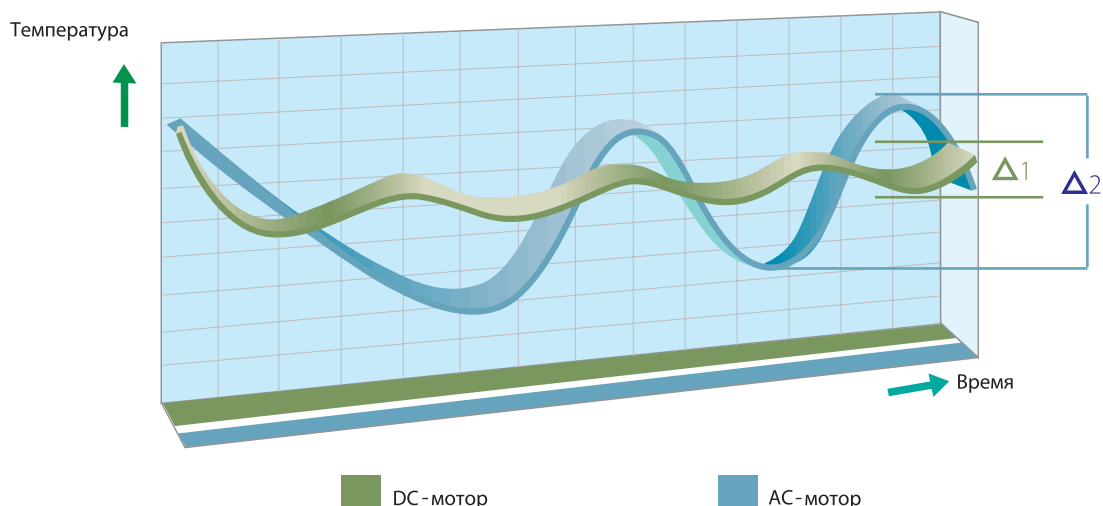
Модельный ряд компрессорно-конденсаторных блоков Kentatsu, представленный 14 типоразмерами холодопроизводительностью от 3,5 до 106 кВт, позволяет подобрать ККБ под любые

задачи. Возможность модульного объединения до трех блоков в общую систему холодопроизводительностью до 255 кВт обеспечивает гибкость проектирования и монтажа для комплектации крупных объектов.

Kentatsu предлагает готовое решение под ключ в виде компрессорно-конденсаторного блока и модуля для подключения фреоновых секций центрального кондиционера (рис. 1). В комплекте с модулем подключения поставляются: проводной пульт, ЭРВ и температурные датчики. Достоинством является возможность управления производительностью по внешнему сигналу 0–10 В. Все это позволяет быстро и легко выполнить монтаж на объекте, а также обеспечить работоспособность системы в режиме минимальной производительности. Важной особенностью является возможность подключения нескольких теплообменных секций приточной установки к



■ Рис. 1. Модуль подключения ККБ Kentatsu к центральному кондиционеру



■ Рис. 2. Изменение температуры приточного воздуха в зависимости от типа компрессора

одному блоку ККБ при условии установки одного модуля подключения на каждый центральный кондиционер.

В большинстве случаев центральные кондиционеры устанавливаются в специально оборудованных технических помещениях, а ККБ предполагает установку на улице. В таком варианте монтажа одними из ключевых факторов становятся максимально допустимая длина фреоновой трассы до 220 м и максимально допустимый перепад высот между блоками до 110 м.

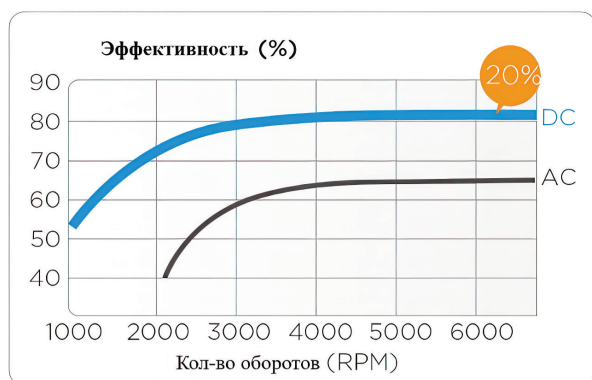
В условиях окружающей среды, отличающихся от расчетных параметров, обычные on/off-ККБ работают с большим количеством пуск-остановок компрессора, что отражается на конечном комфорте людей, находящихся в охлаждаемом помещении, и долговечности работы компрессора. Инверторные технологии совместно с модулем подключения ККБ к центральному

кондиционеру позволяют плавно и точно регулировать холодопроизводительность в соответствии с изменяющейся нагрузкой на систему охлаждения (рис. 2). Кроме того, плавное регулирование производительности обеспечивает стабильную работу при температурах окружающего воздуха от -15 до $+55$ °C в режиме охлаждения.

Инверторные двигатели постоянного тока позволяют улучшить КПД установки на 20 % и снизить нагрузку на электрическую сеть (рис. 3). Компания Kentatsu Denki находится в числе ведущих предприятий отрасли, внедряя и делая передовые технологии доступными.

Впервые модельный ряд компрессорно-конденсаторных блоков Kentatsu представлен оборудованием на основе инверторных технологий вентилятора и компрессора по принципу Full DC Inverter. На сегодняшний день ставится все больше задач по снижению потребляемой мощности технологического оборудования на объектах, для чего идеально подходят установки с инверторными технологиями, а складская программа позволяет успешно реализовывать объекты в кратчайшие сроки.

Широкий модельный ряд Full DC Inverter холодопроизводительностью от 3,5 до 255 кВт при стоимости инверторного оборудования Kentatsu всего на 5 % выше аналогичного оборудования с обычным асинхронным двигателем – идеальная возможность на собственном опыте опробовать все преимущества инверторных технологий в сочетании с одними из самых больших длин фреоновых трасс в отрасли. ●



■ Рис. 3. Сравнение эффективности DC- и AC-электродвигателей

Статья подготовлена ООО «ДАИЧИ»
daichi.ru